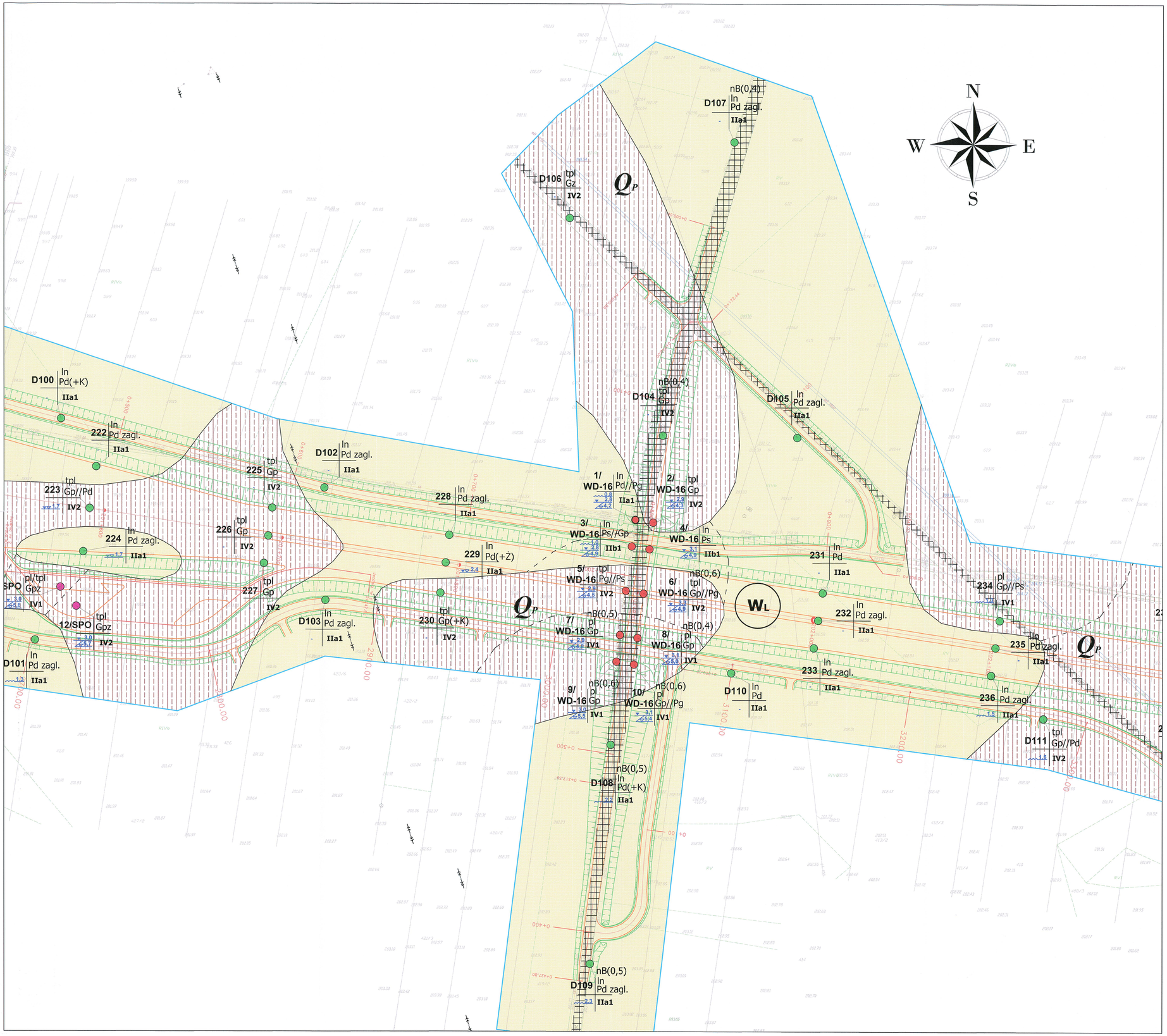

LEGENDA:

wykonane otwory badawcze:

- dla obiektów mostowych (1WD14 łp.),
- dla przepustów, przepustów dla płazów, przejść dla zwierząt małych i średnich (1/P2, 1/PD2, 1/P2-M2, 1/P2-B2 łp.),
- dla zbiorników (1/ZBS łp.),
- dla obiektów typu MOP (SPO) 1/MOP, 1/SPO łp.),
- dla drogi ekspresowej S8, dróg dojazdowych, łącznic na węzłach (80, 81a, 7E, D7B, D10a, L15 łp.)

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

numer otworu: D7 — In Pd/Ps /nB(0,2) — rodzaj gruntu i jego stan; rodzaj i miąższość nasypów — 1.6 — IIa1 — wystąpienia wody gruntowej: rodzaj i głębokość wg różnej zamieszczonych objaśnień — numer warstwy geologiczno-inżynierskiej wg legendy do przekrojów obiektów drogowych (tom II, załącznik 2)

WYDZIELENIA GEOMORFOLOGICZNE:

- R_{DJ} RÓWNINA ROZLEWISKOWO-JEZIORNA
- R_{DW} RÓWNINA WODNOLODOWCOWA
- W_{DJ} WYSOCZYZNA WODNOLODOWCOWA
- W_L WYSOCZYZNA LODOWCOWA (DENUDACYJNA)
- GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

LITOLOGIA:

PLEJSTOCEN I HOLOCEN — REJON WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW ORGANICZNYCH: NAMUŁY, GYTIE; TORFY

PLEJSTOCEN — REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH: GLINY LODOWCOWE

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW WODNOLODOWCOWYCH I ROZLEWISKOWO-JEZIORNYCH (ZASTOISKOWYCH): PIASKI WODNOLODOWCOWE I ZASTOISKOWE; MUŁKI ZASTOISKOWE

- GRANICE LITOLOGICZNE
- GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

GŁĘBOKOŚĆ WYSTĘPOWANIA USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY:

- 0.6 — W WARSTWIE O ZWIERCIADLE SWOBODNYM
- 0.9 / 3.9 — W WARSTWIE O ZWIERCIADLE NAPIĘTYM
- 5.6 — POZIOMU BAZOWNIOWEGO

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

- REJONY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW BUDOWLANYCH
- S8 — linia przekroju geologiczno-inżynierskiego wzdłuż osi projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8

* - linie i numeracja pozostałych przekrojów geologiczno-inżynierskich zamieszczono na Mapie dokumentacyjnej (Załącznik nr 1.2) oraz warstwach z mapy dokumentacyjnej przy przewidzianych poszczególnych obiektów. (Załączniki Nr 3.A.1, 3.B.1, 3.C.1, 3.D.1 oraz 3.E.1 Mapa dokumentacyjna; Tom 3 – Obiekty inżynierskie)

- osnowa geodezyjna
- projektowany układ drogowy
- krawędzie jezdni
- krawędzie poboczy i skarp
- osie projektowanych dróg

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH:
Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D. USŁUG GEOLOGICZNYCH
35-317 Rzeszów, ul. Budziwojów 79 46, e-mail: biuro@geotech.rzeszow.pl
tel. (017) 230303, fax. (017) 2293364

ZLECENIODAWCA:
MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Roina 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI , 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU: WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEŚ I KP WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) ODCINEK 1A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750**
(Załączniki graficzne – Tom 1: Mapy)

TYTUŁ RYSUNKU: **MAPA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA**

ZAŁĄCZNIK NR: 1.3
ARKUSZ NR: 9/12

OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MS VII–1399		SKALA: 1:1000
SPRAWDZIŁ:	MGR. PAWEŁ KAWA	WOJ. NR.: XI–0105		DATA: LISTOPAD 2010